



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-07102024-257736
CG-DL-E-07102024-257736

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4
PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 779]
No. 779]

नई दिल्ली, सोमवार, अक्तूबर 7, 2024/आश्विन 15, 1946
NEW DELHI, MONDAY, OCTOBER 7, 2024/ASVINA 15, 1946

भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिसूचना

नई दिल्ली, 27 सितम्बर, 2024

फा.सं. एनएचएआई/पीआईयू-लुधियाना एक्सप्रेसवे/डीएकेई/पैकेज 1-12/एक्सेस कंट्रोल नोटिफिकेशन/ई-247810.—यतः दिल्ली-अमृतसर-कटरा एक्सप्रेसवे (एनई-5) को चार लेन वाले पूर्णतया पंहुच नियंत्रित एक्सप्रेसवे के रूप में विकसित किया जा रहा है, जो जसोर खेड़ी गांव के पास केएमपी के साथ अपने जंक्शन से शुरू होकर हरियाणा राज्य में जिला झज्जर, सोनीपत, रोहतक, जींद, कैथल और करनाल, पंजाब राज्य में जिला पटियाला, संगरूर, मलेरकोटला, लुधियाना, जालंधर, कपूरथला और गुरदासपुर को जोड़ते हुए, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके बाद "प्राधिकरण" कहा जाएगा) के एनएच-54 के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होगा।

और यतः एक्सप्रेसवे के विकास से पहले उपरोक्त स्थानों को जोड़ने/विभिन्न गंतव्य बिंदुओं तक पहुंचने के लिए जनता के पास वैकल्पिक मार्ग और सड़कें उपलब्ध रही हैं;

और यतः इस एक्सप्रेसवे को एक उच्च गति गलियारे के रूप में विकसित किया गया है और एक्सप्रेसवे के लिए विभिन्न प्रकार के मोटर वाहनों की अधिकतम गति सीमाएं अधिसूचना संख्या का.आ.1522(अ) दिनांक 6 अप्रैल, 2018 द्वारा 80 किमी/घंटा से 120 किमी/घंटा के बीच अधिसूचित की गई हैं।

और यतः उच्च गति वाले वाहनों की आवाजाही तुलनात्मक रूप से धीमी गति से चलने वाले वाहनों की कुछ श्रेणियों की सुरक्षा के लिए खतरा पैदा कर सकती है, जैसे दो पहिया, तीन पहिया और अन्य धीमी गति से चलने वाले वाहन

जैसे गैर-मोटर चालित वाहन, कृषि ट्रैक्टर (ट्रेलर के साथ या बिना) उनकी भेद्यता और संबंधित गति अंतर को प्रभावित करते हैं और सड़क सुरक्षा पहलुओं से समझौता करते हैं;

अतः, अब, "राष्ट्रीय राजमार्ग (भूमि और यातायात) अधिनियम, 2002" की धारा 35 के तहत प्रदत्त शक्तियों के तहत, एतद्वारा आदेश दिया जाता है कि निम्नलिखित श्रेणियों के वाहनों को दिल्ली-अमृतसर-कटरा एक्सप्रेसवे (एनई -5) का उपयोग करने से प्रतिबंधित किया जाता है;

- i. मोटर साइकिल (स्कूटर और अन्य दुपहिया वाहन सहित) ;
- ii. तिपहिया वाहन (ई-कार्ट और ई-रिक्शा सहित);
- iii. गैर-मोटर चालित वाहन;
- iv. ट्रेलरों के साथ या बिना विशेष ट्रैक्टर
- v. मल्टी एक्सल हाइड्रोलिक ट्रेलर वाहन
- vi. क्वाड्री-साइकिल;

संतोष कुमार यादव, अध्यक्ष और राजमार्ग प्रशासक

[विज्ञापन-III/4/असा./548/2024-25]

NATIONAL HIGHWAYS AUTHORITY OF INDIA

NOTIFICATION

New Delhi, the 27th September, 2024

F.No.NHAI/PIU-LudhianaExpressway/Dake/Pkg-1toPkg-12/AccessControlNotification/E-247810.—

Whereas, the Delhi-Amritsar-Katra Expressway (NE-5) is being developed as on Four-lane fully access controlled expressway, starting from its junction with KMP near Jasore kheri village connecting District: Jhajjar, Sonipat, Rohtak, Jind, Kaithal and Karnal in the state of Haryana, District: Patiala, Sangrur, Malerkotla, Ludhiana, Jalandhar, Kapurthala and Gurdaspur in the state of Punjab, terminating at its junction with NH-54 to the National Highways Authority of India (herein after referred to as the "Authority").

And whereas there have been and are alternative routes and roads available to the public for linking the above places/accessing various destination points before the development of this Expressway;

And whereas this Expressway has been developed as a high-speed corridor and the maximum speed limits for Motor Vehicles of various descriptions for the Expressway have been notified varying between 80 km/hour to 120 km/hour vide Notification bearing No. S.O. 1522 (E) dated 6th April, 2018;

And whereas the movement of high speed vehicles may pose risk to the safety of certain classes of comparatively slow moving vehicles e.g. two wheelers, three wheelers and other slow moving vehicles like nonmotorized vehicles, agricultural tractors (with or without trailers) due to their vulnerability and associated speed differentials and compromise the road safety aspects;

NOW, THEREFORE, in exercise of powers conferred under Section 35 of "The Control of National Highways (Land and Traffic) Act, 2002", it is hereby ordered that the following classes of vehicles are prohibited from using the Delhi-Amritsar-Katra Expressway (NE-5);

- (i) Motor Cycles (including scooters and other-wheelers);
- (ii) Three wheelers (including e-Carts and e-Rickshaws);
- (iii) Non- motorized vehicles;
- (iv) Tractors Special with or without trailers
- (v) Multi Axle Hydraulic Trailer Vehicles
- (vi) Quadri-cycle

SANTOSH KUMAR YADAV, Chairman and Highway Administrator

[ADVT.-III/4/Ext./548/2024-25]